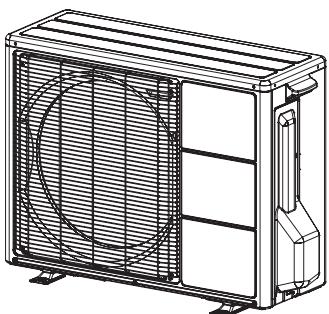


# AIR CONDITIONER OUTDOOR UNIT

## INSTALLATION MANUAL



### INSTALLATION MANUAL

For authorized service personnel only.

English

### INSTALLATIONSANLEITUNG

Nur für autorisiertes Personal.

Deutsch

### MANUEL D'INSTALLATION

Pour le personnel agréé uniquement.

Français

### MANUAL DE INSTALACIÓN

Solo para personal autorizado.

Español

### MANUALE D'INSTALLAZIONE

Ad uso esclusivo del personale autorizzato.

Italiano

### ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Για εξουσιοδοτημένο προσωπικό σέρβις.

Ελληνικά

### MANUAL DE INSTALAÇÃO

Apenas para técnicos autorizados.

Português

### РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Для уполномоченного персонала.

Русский

### KURULUM KILAVUZU

Yetkili servis personeli içindir.

Türkçe

## РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

9377863119

### Содержание

1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.....	1
2. О МОДУЛЕ.....	1
3. ВЫБОР ПОЗИЦИИ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ .....	2
4. СХЕМА УСТАНОВКИ .....	2
5. УСТАНОВКА .....	3
6. ПРОЦЕСС ОТКАЧКИ .....	4

Еще более тщательно чем с моделями с охладителем (R22) следите, чтобы иородные вещества (масло, вода и т. п.) не попадали в трубопровод. Кроме того, при хранении труб надежно запечатывайте отверстия защемлением, заклеиванием лентой и т. д.

При заправке охладителя учитывайте незначительное изменение в составе газовой и жидкой фаз. Заправку всегда выполняйте из жидкой фазы, когда состав охладителя стабилен.

### 2.2. Специальные инструменты для R410A

Название инструмента	Содержание изменения
Измерительный коллектор	Давление высокое и не может быть измерено стандартным (R22) измерительным прибором. Для предотвращения ошибочного смешения других охладителей был изменен диаметр каждого порта. Рекомендуется измерительный прибор с уплотнениями от -0,1 до 5,3 МПа (-1 до 53 бар) для высокого давления. -0,1 до 3,8 МПа (-1 до 38 бар) для низкого давления.
Заправочный шланг	Для увеличения сопротивления давлению материал и базовый размер шланга были изменены.
Вакуумный насос	Стандартный вакуумный насос может использоваться при установке адаптера вакуумного насоса.
Детектор утечки газа	Специальный детектор утечки газа для охладителя R410A (гидрофортурглерод).

### Медные трубы

Необходимо использовать бесшовные медные трубы и желательно, чтобы количество остаточного масла было меньше 40 мг / 10 м. Не используйте медные трубы со скжатой, деформированной или обесцвеченной частью (особенно на внутренней поверхности). В противном случае расширительный клапан или капиллярная трубка могут засоряться загрязняющими веществами. Поскольку кондиционер с использованием R410A подвергается более высокому давлению, чем кондиционер с использованием R22, необходимо выбирать адекватные материалы. Толщина медных труб, используемых для R410A, показана в таблице 1. Ни в коем случае не использовать медные трубы толщиной менее 0,8 мм, даже если они имеются в продаже.

### Толщина труб из отожженной меди

Номинальный диаметр	Наружный диаметр	Толщина	Максимальная длина	Максимальная высота (между внутренним и внешним модулями)
1/4 дюйма	6,35 мм	0,8 мм	25 м (82 футов)	20 м (66 футов)
1/2 дюйма	12,7 мм	0,8 мм		

### ! ВНИМАНИЕ!

Не используйте существующие (для R22) трубы и разводильцовые гайки. В случае использования существующих материалов давление внутри цикла охлаждения возрастет и вызовет отказ, травмы и т. д. (Используйте специальные материалы для R410A.)

При установке и перемещении кондиционера не запускайте в цикл охлаждения никакие газы, кроме указанного охладителя (R410A). Если воздух или другой газ попадет в цикл охлаждения, давление внутри цикла возрастет до чрезвычайно высокого и вызовет отказ, травмы и т. п.

## 1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

### 1.1. Только для авторизованного обслуживающего персонала

<b>! ВНИМАНИЕ!</b>	Этот знак обозначает процедуры, которые в случае неправильного выполнения могут привести к смерти или серьезному травмированию пользователя.
Для удовлетворительной работы кондиционера устанавливайте его так, как изложено в данном руководстве по установке.	
Соедините внутренний модуль и внешний модуль, используя трубы и кабелями для кондиционера из числа стандартных деталей. В данном руководстве по установке описаны правильные соединения с использованием стандартных принадлежностей и деталей, указанных в настоящем руководстве по установке.	
Работы по установке должны выполняться только авторизованными специалистами по установке.	
Не используйте шнур-удлинитель.	
Не включайте питание до тех пор, пока вся работа по установке не будет завершена.	

<b>! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</b>	Этим символом помечены инструкции, неправильное выполнение которых может привести к травме пользователя или повреждению оборудования.
При установке труб короче 3 м звук внешнего модуля будет передаваться на внутренний модуль, что вызовет громкий или аномальный звук при работе.	
В данном руководстве по установке описана процедура установки только внешнего модуля. Инструкции по установке внутреннего модуля, см. в руководстве по установке, прилагающейся к внутреннему модулю.	

- Будьте осторожны, чтобы не поцарапать кондиционер при работе с ним.
- После установки объясните клиенту правила эксплуатации, используя руководство по эксплуатации.
- Предоставьте клиенту для хранения данное руководство по установке, так как оно используется при техническом обслуживании или перемещении кондиционера.
- Максимальная длина труб составляет 25 м. Максимальная разница высот труб составляет 20 м, если модули будут установлены на различии, превышающем указанные пределы, то правильная работа устройства не гарантируется.

## 2. О МОДУЛЕ

### 2.1. Меры предосторожности при использовании охладителя R410A

Базовые процедуры по установке такие же, как и для моделей со стандартным охладителем (R22). Однако необходимо обращать внимание на следующие моменты:
Так как рабочее давление в 1,6 раза превышает давление для моделей со стандартным охладителем (R22), некоторые из труб и инструментов для установки и обслуживания являются специальными. (См. таблицу ниже.)
В особенности при замене модели со стандартным охладителем (R22) моделью с новым охладителем R410A следует всегда заменять стандартные трубы и разводильцовые гайки специальными трубами и разводильцовыми гайками для R410A.
Модели, в которых используется охладитель R410A, имеют другой диаметр резьбы заправочного порта для предотвращения ошибочной заправки стандартным охладителем (R22) и для обеспечения безопасности. Поэтому следует выполнять проверку заблаговременно. [Диаметр резьбы заправочного порта для R410A равен 1/2 дюйма.]

Еще более тщательно чем с моделями с охладителем (R22) следите, чтобы иородные вещества (масло, вода и т. п.) не попадали в трубопровод. Кроме того, при хранении труб надежно запечатывайте отверстия защемлением, заклеиванием лентой и т. д.

При заправке охладителя учитывайте незначительное изменение в составе газовой и жидкой фаз. Заправку всегда выполняйте из жидкой фазы, когда состав охладителя стабилен.

### ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Мощность источника питания должна быть равна сумме силы тока кондиционера и других электроприборов. Если ток, поставляемый энергокомпанией имеет недостаточную мощность, следует увеличить мощность получаемого тока.

Если напряжение в сети слишком низкое, в результате чего возникают трудности с запуском кондиционера, следует обратиться к поставщику электроэнергии по поводу увеличения напряжения.

## 2.4. Технические требования к электропитанию

- Размер электропроводов и номинальный ток предохранителя:

Кабель электропитания (мм <sup>2</sup> )	Макс.	4,0
	Мин.	3,5
Соединительный кабель (мм <sup>2</sup> )	Макс.	2,5
	Мин.	1,5
Номинальный ток предохранителя (А)		20

- Используйте кабель, отвечающий стандарту Типа 245 по IEC57.
- Выполните все электротехнические работы в соответствии с местными стандартами.
- Установливайте разъединяющее устройство, обеспечивающее зазор между контактами не менее 3 мм на всех полюсах, вблизи модулей. (Для внешнего и внутреннего модулей)
- Установливайте автоматический выключатель рядом с модулями.

## 2.5. Рабочий диапазон

Внешняя температура	Режим охлаждения/ осушения	Режим нагревания
	От -10 до 46 °C	От -15 до 24 °C

## 2.6. Дополнительная заправка

На заводе во внешний модуль заправляется такое количество холодильного агента, которое подходит для использования в трубах длиной до 15 м. Если длина труб превышает 15 м, требуется дозаправка холодильного агента.

Если длина труб составляет от 15 до 25 м, и при этом используется отличающаяся от указанной в таблице соединительная труба, то заправку холодильного агента следует выполнять из расчета 20 г/1 м.

Информацию о дополнительном количестве хладагента см. в таблице ниже.

Длина трубы	15 м	20 м	25 м	Интенсивность
Дозаправка хладагента	Не требуется	+100 г	+200 г	20 г/м

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Заправлять хладагент следует в самом конце после выполнения всех работ, и только через заправочный порт.

Максимальная длина труб составляет 25 м. Если модули будут установлены на расстоянии, превышающем указанный максимум, то правильная работа устройства не гарантируется.

## 2.7. Принадлежности

Предоставляются следующие принадлежности для установки.

Используйте их по мере необходимости.

Дренажная труба	1	Руководство по установке	1
-----------------	---	--------------------------	---

Для установки данного оборудования требуется один набор следующих деталей.

Название
Соединительные трубы в сборке
Соединительный кабель
Настенная труба
Декоративная лента
Виниловая лента
Настенная заглушка
Седло
Дренажный шланг
Самонарезающие винты
Уплотнитель

## 3. ВЫБОР ПОЗИЦИИ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ

- Определите с клиентом место установки, учитывая следующее.
- Не устанавливайте кондиционер в местах выделений промасленного дыма; в производственных помещениях, где используются нефтепродукты; в местах воздействия морского ветра, так как в теплое время года это может привести к выделению сульфидных и коррозионноактивных газов; в местах, где в прибор может попасть моча животных, что приведет к выделению аммиака; а также в сильно запыленных помещениях.

### 3.1. Внешний модуль

- При возможности не устанавливайте модуль в местах, подверженных воздействию прямых солнечных лучей. (При необходимости установите козырек, который не будет мешать свободному движению воздушного потока.)
- Не устанавливайте модуль в ветреных и сильно запыленных местах.
- Не устанавливайте модуль в местах активного движения людей.

- Не забывайте о комфорте своих соседей и устанавливайте кондиционер так, чтобы воздух не задувал в их окна, и их не беспокоил шум работающего прибора.
- Оставляйте вокруг модуля столько свободного пространства, как это показано на рисунке, чтобы обеспечить свободную циркуляцию воздуха. Также, чтобы обеспечить эффективную работу кондиционера, оставляйте открытыми три из четырех сторон устройства: переднюю, заднюю и обе боковые.
- Устанавливайте устройство на расстоянии не ближе 3 м от телевизионной и радио антены.
- Внешний модуль следует устанавливать в таком месте, где дренажная и система и сам модуль не будут нагреваться.

### ВНИМАНИЕ!

Устанавливайте кондиционер на поверхностях, которые выдержат вес внешнего модуля, а также надежно выполните все крепления, с тем чтобы предотвратить опрокидывание и падение устройств.

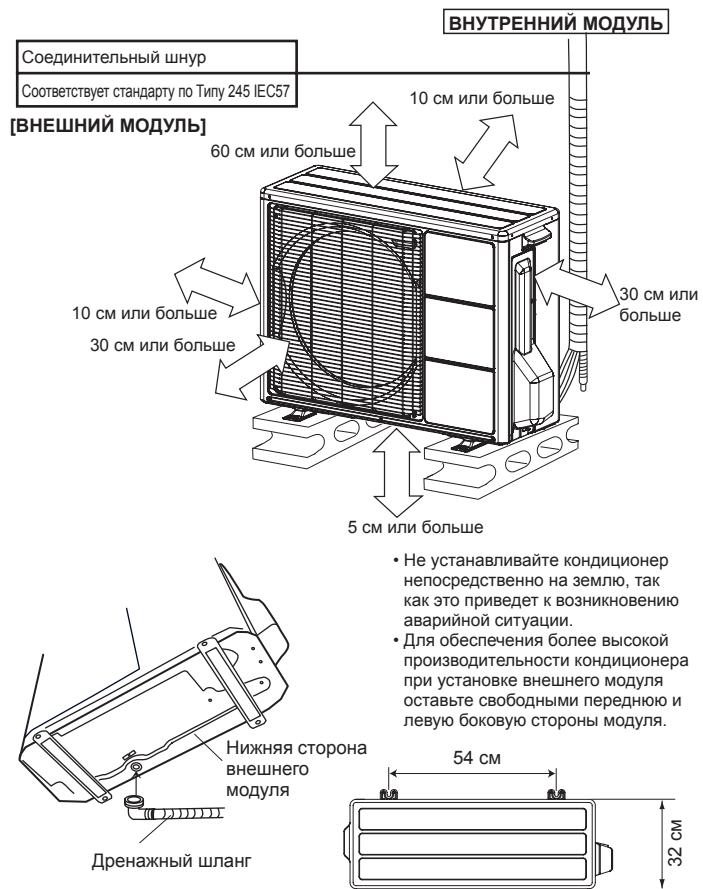
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не выполняйте установку в местах, где существует опасность утечки горючего газа.

Не устанавливайте кондиционер вблизи источников тепла.

Если дети возраста до 10 лет могут приближаться к устройству, примите меры предосторожности, чтобы они не получили к нему доступ.

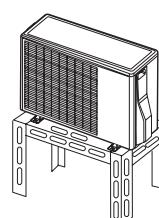
## 4. СХЕМА УСТАНОВКИ



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если температура наружного воздуха составляет 0 °C или ниже, не используйте дренажную трубу и дренажную заглушку. В противном случае при использовании этих принадлежностей дренажная вода может замерзать в трубе при слишком низкой температуре. (Только для модели с обратным циклом)

При слишком сильном снегопаде, когда впускная и выпускная решетка забиваются снегом, могут возникнуть трудности с режимом отопления, и что может привести к неисправности. Следует позаботиться об установке навеса и цоколя, или установить модуль на высокую стойку (выполняется по дополнительному заказу).



## 5. УСТАНОВКА

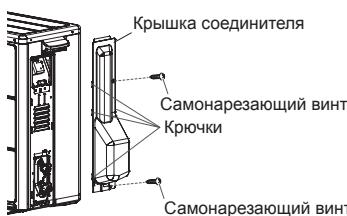
### 5.1. Установка внешнего модуля

- Устанавливайте кондиционер на устойчивую стойку, например, изготовленную из бетонных блоков, чтобы максимально снизить удары и вибрации.
- Не устанавливайте кондиционер непосредственно на землю, так как это приведет к возникновению проблем в работе.

#### ВНИМАНИЕ!

Устанавливайте модуль в таких местах, где он не будет наклоняться сильнее чем на 5°.  
При установке наружного модуля в местах воздействия сильного ветра, надежно закрепляйте его.

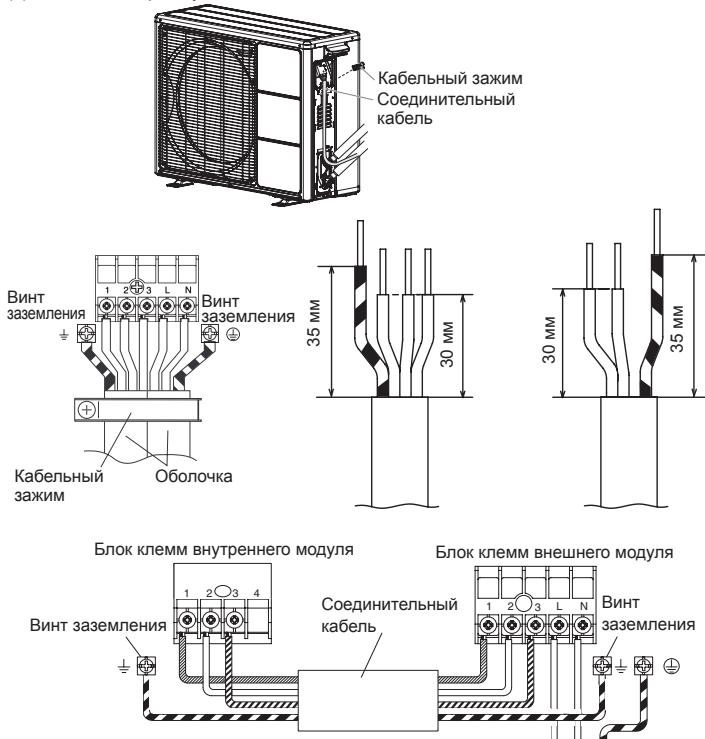
### 5.2. Снятие крышки соединителя



- Снятие крышки соединителя**
- Отверните самонарезающие винты.
- Установка крышки соединителя**
- (1) Введите четыре крючка в отверстия, затем надавите.
  - (2) Затяните самонарезающих винта.

### 5.3. Проводка внешнего модуля

- Снимите крышку соединителя наружного модуля.
- Согните конец кабеля, как показано на рисунке.
- Полностью вставьте конец соединительного кабеля в блок клемм.
- Зажмите оболочку кабеля кабельным зажимом.
- Установите крышку соединителя.

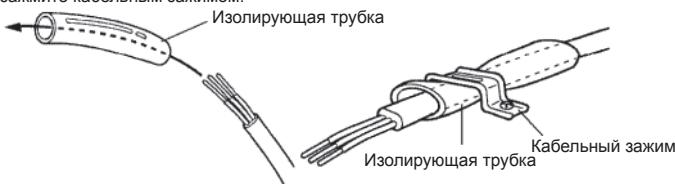


#### Подключение проводки

Подведите соединительный кабель к задней стороне внешнего модуля в пределах отрезка ④, обозначенного на рисунке стрелками.  
(Крышка соединителя устанавливается с трудом.)



Как зафиксировать соединительный кабель и кабель питания кабельным зажимом  
Проведите соединительный кабель и кабель питания через изолирующую трубку и зажмите кабельным зажимом.



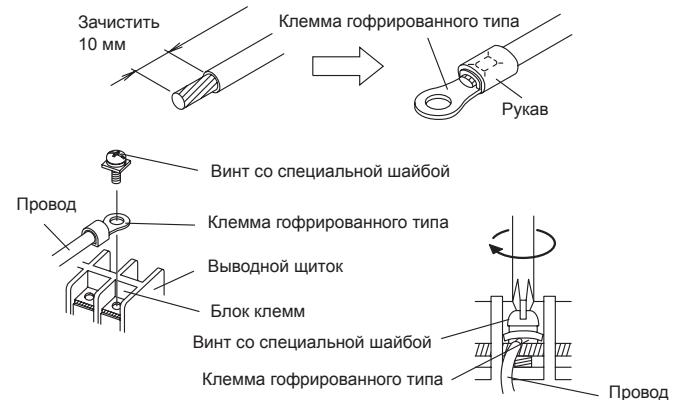
В качестве изолирующей трубы используйте трубку VW-1 из ПВХ толщиной 1,0 мм.

### 5.4. КАК ПОДКЛЮЧАТЬ ПРОВОДКУ К КЛЕММАМ

- Используйте клеммы гофрированного типа с изолирующими рукавами, как показано на рисунке ниже, для подключения к блоку клемм.
- Надежно прижмите клеммы гофрированного типа к проводам с помощью соответствующего инструмента, чтобы провода не высвобождались.
- Используйте указанные провода, надежно их подсоединяйте и закрепляйте, чтобы на клеммах не было натяжения.
- Используйте соответствующую отвертку для затягивания присоединительных винтов. Не используйте отвертку слишком малого размера; в противном случае могут быть повреждены головки винтов, что помешает надлежащему затягиванию.
- Не затягивайте присоединительные винты чрезмерно, иначе они могут разорваться.
- См. таблицу ниже на предмет крутящих моментов затягивания присоединительных винтов.

#### Крутящий момент затягивания

Винт M4	1,2 - 1,8 Н·м (12 - 18 кгс·см)
Винт M5	2,0 - 3,0 Н·м (20 - 30 кгс·см)



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Сопоставляйте номера блоков клемм и цвета соединительных кабелей с соответствующими номерами и цветами внутреннего модуля.  
Ошибочная проводка может вызвать возгорание электрических деталей.  
Надежно подключите соединительные кабели к блоку клемм. Некачественная установка может вызвать пожар.  
Всегда затягивайте внешнее покрытие соединительного кабеля кабельным зажимом. (Если изолатор будет растерт, может возникнуть утечка тока.)  
Надежно заземляйте вилку кабеля питания.  
Не используйте винт заземления для внешнего разъема. Используйте его только для соединения двух модулей.

### 5.5. Подключение труб

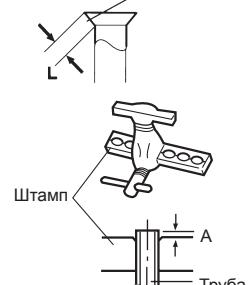
#### СОЕДИНЕНИЕ

- Установите наружную настенную заглушку (поставляется с дополнительным монтажным комплектом или изготавливается на месте установки) в стенное отверстие для трубы.
- Подсоедините трубопроводы наружного и внутреннего модулей.
- После установки развалицованной поверхности по центру и плотной затяжки гайки рукой, затяните гайку с соответствующим моментом затяжки, используя динамометрический ключ. (Таблица 1)

Убедитесь, что [L] развалицовано единообразно, и что трещины и царапины отсутствуют.

#### РАЗВАЛЬЦОВКА

- Обрежьте соединительную трубу до необходимой длины с помощью резака для труб.
- Удерживайте трубу направленной вниз, чтобы в нее не попали опилки, и удалите заусенцы.
- Вставьте развалицовочную гайку в трубу и выполните развалицовку трубы с помощью инструмента для развалицовки.



Вставьте развалицовочную гайку (всегда используйте развалицовочную гайку, прилагающуюся соответственно к внутреннему и внешнему модулям) на трубу и выполните развалицовку с помощью инструмента развалицовки.  
Используйте специальный инструмент для развалицовки R410A или стандартный (для R22).  
При использовании стандартного инструмента для развалицовки всегда используйте измеритель-регулятор допуска и выдержите размер A, как указано в таблице 2, надежной фиксацией.

#### СГИБАНИЕ ТРУБ

- Сгибая трубу, следите, чтобы не сломать ее.
- Для предотвращения разрыва трубы избегайте острых изгибов. Сгибайте трубу с радиусом кривизны от 70 мм и больше.
- Если медная труба многократно сгибается и разгибается, то это может привести к потери ее эластичности. Не сгибайте трубу больше трех раз в одном месте.



**Таблица 1 Крутящий момент затягивания развальцовочной гайки**

Развальцовочная гайка	Диаметр (мм) x Крутящий момент (Н·м)
диам. 6,35 мм	17 x 16 ~ 18
диам. 12,7 мм	26 x 49 ~ 61

**Таблица 2 Наружный диаметр трубы**

Наружный диаметр трубы	A (мм)	
	Инструмент для развальцовки R410A, зажимного типа	Стандартный инструмент для развальцовки (R22)
	Зажимного типа	Барашкового типа
Ø 6,35 мм (1/4")	0~0,5	1,0~1,5
Ø 12,7 мм (1/2")	0~0,5	1,0~1,5
		1,5~2,0

**! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Затягивайте развальцовочную гайку с помощью ключа с ограничением по крутящему моменту в соответствии с инструкциями, приведенными в настоящем руководстве. В случае чрезмерного затягивания развальцовочная гайка может сломаться через значительный период времени и привести к утечке хладагента. Во время установки прежде чем включать компрессор, убедитесь, что труба для хладагента надежно закреплена. Не включайте компрессор, если труба хладагента закреплена неправильно, так что 2-сторонний или 3-сторонний клапан находится в открытом положении. Это может привести к аномальному возрастанию давления в цикле охлаждения, что приведет к поломке и травмированию людей.

**5.6. Продувка воздухом**

Для продувки воздухом всегда используйте вакуумный насос.

Внешний блок поставляется с завода без хладагента для продувки воздухом.

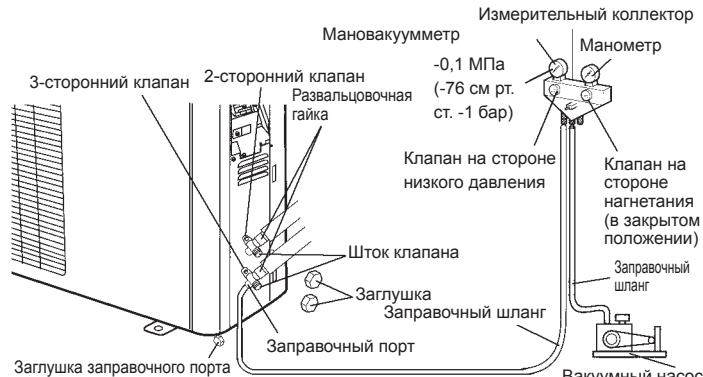
Полностью закройте клапан на стороне нагнетания измерительного коллектора и не включайте его в процессе выполнения следующих операций.

**! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не следует выпускать хладагент в атмосферу.

После выполнения соединения труб проверьте стыки на предмет утечки газа с помощью детектора утечки газа.

- (1) Проверьте, надежно ли выполнены соединения труб.
- (2) Проверьте, полностью ли закрыты штоки 2-стороннего и 3-стороннего клапанов.
- (3) Подсоедините заправочный шланг измерительного коллектора к заправочному порту 3-стороннего клапана (со стороны выступа для вталкивания сердечника клапана).
- (4) Полностью откройте клапан со стороны низкого давления на измерительном коллекторе.
- (5) Включите вакуумный насос и начните откачу.
- (6) Медленно ослабьте развальцовочную гайку 3-стороннего клапана, проверьте, заходит ли воздух, затем затяните развальцовочную гайку.  
(Когда развальцовочная гайка ослаблена, рабочий звук вакуумного насоса меняется, а показания мановакуумметра меняются с минуса на плюс.)
- (7) Прокачивайте систему не менее 15 минут, затем проверьте, равны ли показания мановакуумметра -0,1 МПа (-76 см рт.ст. -1 бар).
- (8) В конце откачки полностью закройте клапан со стороны низкого давления на измерительном коллекторе и выключите вакуумный насос.
- (9) Медленно ослабьте шток 3-стороннего клапана. Когда показания мановакуумметра достигнут отметки 0,1-0,2 МПа, затяните шток клапана и отсоедините заправочный шланг от заправочного порта 3-стороннего клапана.  
(Если перед отсоединением заправочного шланга шток 3-стороннего клапана будет находиться в открытом положении, то могут возникнуть трудности с отсоединением шланга.)
- (10) Полностью откройте штоки 2-стороннего и 3-стороннего клапанов с помощью шестиугольного гаечного ключа. (После того, как шток клапана начнет свободно вращаться, затяните его с моментом не более 2,9 Н·м (30 кгс·см), пока шток не прекратит вращаться.)
- (11) Тую затяните заглушки 2-стороннего и 3-стороннего клапанов и заправочного порта.



	Крутящий момент затягивания
Заглушка (2-сторонний клапан)	20,0 - 25,0 Н·м (200 - 250 кгс·см)
Заглушка (3-сторонний клапан)	28,0 - 32,0 Н·м (280 - 320 кгс·см)
Заглушка заправочного порта	12,5 - 16,0 Н·м (125 - 160 кгс·см)

**5.7. ТЕСТОВЫЙ ЗАПУСК**

- Включите тестовый режим и проверьте следующие пункты.
- Информацию о тестовом режиме см. в руководстве по эксплуатации.
- Внешний модуль может не работать, в зависимости от температуры в помещении. В этом случае, когда кондиционер работает, нажмите кнопку тестового режима на пульте дистанционного управления. (Направьте переднюю часть пульта дистанционного управления в сторону кондиционера и нажмите кнопку тестового режима наконечником шариковой ручки или подобным предметом.)
- Чтобы завершить тестовый режим, нажмите на пульте ДУ кнопку START/STOP.

(Когда кондиционер запускается нажатием кнопки тестового запуска, индикаторные лампочки OPERATION и TIMER начнут одновременно медленно мигать.)

**ВНЕШНИЙ МОДУЛЬ**

- (1) Имеются ли какие-либо аномальные шумы или вибрации в процессе работы?
- (2) Будет ли шум, выпускаемый воздухом и дренажная вода мешать соседям?
- (3) Имеются ли утечки газа?



Кнопка тестового запуска

**5.8. СОПРОВОЖДЕНИЕ КЛИЕНТА**

Объясните клиенту следующее в соответствии с руководством по эксплуатации:

- (1) Способ запуска и остановки, переключение режима работы, регулировка температуры, переключение потока воздуха и другие операции с помощью пульта дистанционного управления.
- (2) Удаление и очистка воздушного фильтра, а также способ использования жалюзи направления воздушного потока.
- (3) Предоставьте клиенту руководства по эксплуатации и установке.

**6. ПРОЦЕСС ОТКАЧКИ****6.1. Откачка****ПРОЦЕСС ОТКАЧКИ (РЕЖИМ ФОРСИРОВАННОГО ОХЛАЖДЕНИЯ)**

Чтобы предотвратить выпуск хладагента в атмосферу во время перемещения или утилизации кондиционера, соберите хладагент, используя режим охлаждения или форсированного охлаждения, следуя следующим инструкциям. (Используйте режим форсированного охлаждения тогда, когда невозможно включить режим обычного охлаждения, например, зимой.)

- (1) Выполните продувку заправочного шланга воздухом, подсоединив заправочный шланг измерительного коллектора к заправочному порту 3-стороннего клапана и слегка открай шток со стороны низкого давления.
- (2) Полностью закройте шток 2-стороннего клапана.
- (3) Запустите режим охлаждения или режим форсированного охлаждения, выполнив следующие действия. Удерживайте нажатой кнопку MANUAL AUTO внутреннего модуля более 10 секунд. Во время тестового режима индикаторы работы и таймера начнут одновременно мигать. (Режим форсированного охлаждения не запустится, если кнопка MANUAL AUTO на будет удерживаться нажатой более 10 секунд.)
- (4) Закройте шток 3-стороннего клапана, когда показания мановакуумметра достигнут 0,05~0 МПа (0,5~0 кг/см<sup>2</sup>).
- (5) Остановите работу.
  - Нажмите кнопку START/STOP на пульте дистанционного управления, чтобы остановить работу.
  - Нажмите кнопку MANUAL AUTO в случае выключения со стороны внутреннего модуля. (В этом случае не надо удерживать кнопку нажатой более 10 секунд.)

**! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

В процессе режима откачки убедитесь, что компрессор выключен, прежде чем снимать охладительный трубопровод.

Не снимайте соединительную трубу, когда компрессор работает, а 2- и 3-сторонний клапаны находятся в открытом положении. Это может привести к аномальному возрастанию давления в цикле охлаждения, что приведет к поломке и травмированию людей.